

รายงานข้อมูลสะพานรถยนต์ข้ามทางแยกในกรุงเทพมหานคร
ตารางรายงานข้อมูลสะพานรถยนต์ข้ามทางแยกในกรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อสะพาน	เขต	ชื่อถนน	ชื่อทางแยก	ชนิดสะพาน	ความยาว (เมตร)	ช่อง จราจร	ความ กว้าง (เมตร)	ทางเท้า (เมตร)		ปีที่ สร้าง	เสาไฟฟ้า (ต้น)		จำนวน ดวงไฟ ใต้ สะพาน (ดวง)
									ซ้าย	ขวา		กิ่ง เดียว	กิ่ง คู่	
1	เพชรบุรี-รัชดาภิเษก	เขต ห้วยขวาง	เพชรบุรี	อโศก	เหล็ก	327.3	2(1)	7	0.9	0.9	2519	11	-	16
2	เพชรบุรี-พญาไท	เขตราชเทวี	เพชรบุรี	ราชเทวี	คอนกรีตเสริมเหล็ก	377.6	2(1)	7	0.5	0.5	2519	16	-	16
3	เพชรบุรี-พิษณุโลก	เขตราชเทวี	เพชรบุรี- พิษณุโลก	ยมราช	คอนกรีตเสริมเหล็ก	380	2(1)	7	0.45	0.45	2519	32	-	18
4	เพชรบุรีตัดใหม่-ราชปรารภ	เขตราชเทวี	เพชรบุรี	ประตูน้ำ	คอนกรีตเสริมเหล็ก	365.5	2(1)	7.5	0.5	0.5	2519	11	-	36
5	รัชดาภิเษก-วิภาวดีรังสิต	เขตจตุจักร	รัชดาภิเษก	รัชวิภา	คอนกรีตเสริมเหล็ก	1,197.1	4(2)	11.9	-	-	2534	-	-	-
6	เพชรเกษม-รัชดาภิเษก	เขต บางกอกใหญ่	เพชรเกษม	ท่าพระ	เหล็ก	618	2(2)	7	0.75	0.5	2534	38	-	10
7	รัชดาภิเษก-พหลโยธิน	เขตจตุจักร	พหลโยธิน	รัชโยธิน	เหล็ก	583	2(2)	7	0.75	0.75	2534	-	18	8
8	เพชรบุรีตัดใหม่ - สุขุมวิท 71 (ยาว)	เขต สวนหลวง	เพชรบุรี - พัฒนาการ	คลองตัน	เหล็ก	1,100	-	7	0.75	0.5	2535	35	-	-
9	รามคำแหง-ศรีนครินทร์ (ยาว)	เขตบางกะปิ	รามคำแหง	ลำสาลี	เหล็ก	1,080	2(2)	7	0.75	0.45	2535	30	-	8
10	ดินแดง - ราชวิถี	เขตราชเทวี	อโศก - ดินแดง	สามเหลียม ดินแดง	เหล็ก	404	-	7.5	0.75	0.75	2535	14	-	-

แหล่งข้อมูล : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ : (1) เติมนรถทางเดียว ช่องจราจร 2(1) หมายถึง เติมนรถทางเดียวจำนวน 2 ช่องทาง

(2) เติมนรถ 2 ทาง ช่องจราจร 2(2) หมายถึง เติมนรถ 2 ทาง ฟังละ 2 ช่องทาง

(2) เติมนรถ 2 ทาง ช่องจราจร 4(2) หมายถึง เติมนรถ 2 ทาง ฟังละ 4 ช่องทาง

(2) เติมนรถ 2 ทาง ช่องจราจร 3(2) หมายถึง เติมนรถ 2 ทาง ฟังแรก 1 ช่องทาง ฟังที่สอง 2 ช่องทาง

* ทิศทางการเติมนรถเปลี่ยนแปลงตามตำรวจจราจรกำหนดเป็นเวลา

รายงานข้อมูลสะพานรถยนต์ข้ามทางแยกในกรุงเทพมหานคร
ตารางรายงานข้อมูลสะพานรถยนต์ข้ามทางแยกในกรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อสะพาน	เขต	ชื่อถนน	ชื่อทางแยก	ชนิดสะพาน	ความยาว (เมตร)	ช่อง จราจร	ความ กว้าง (เมตร)	ทางเท้า (เมตร)		ปีที่ สร้าง	เสาไฟฟ้า (ต้น)		จำนวน ดวงไฟ ใต้ สะพาน (ดวง)
									ซ้าย	ขวา		กิ่ง เดียว	กิ่ง คู่	
11	ไทย - ญี่ปุ่น (ยาว)	เขตปทุมวัน	พระราม 4	สีลม - สุรวงศ์	เหล็ก +คอนกรีตเสริมเหล็ก	1,486	-	7	0.75	0.5	2535	108	-	-
12	รามคำแหง-ศรีนครินทร์ (สั้น)	เขตบางกะปิ	รามคำแหง	ลำสาลี	เหล็ก	530	2(2)	7	0.75	0.45	2535	16	-	4
13	ราชวิถี-จรัญสนิทวงศ์	เขตบางพลัด	ราชวิถี-สิริน ธร	บางพลัด	เหล็ก	585	2(2)	7	0.75	0.75	2535	-	18	10
14	เพชรบุรีตัดใหม่ - สุขุมวิท 71 (สั้น)	เขต สวนหลวง	เพชรบุรี - พัฒนาการ	คลองตัน	เหล็ก	916.4	-	7	0.75	0.5	2535	30	-	-
15	พหลโยธิน-กำแพงเพชร	เขตจตุจักร	พหลโยธิน- กำแพงเพชร	กำแพงเพชร	เหล็ก	400	3(1)	10.25	0.75	0.75	2535	13	-	6
16	ลาดพร้าว-สุขาภิบาล 2 (สั้น)	เขตบางกะปิ	ลาดพร้าว - สุขาภิบาล	บางกะปิ	เหล็ก	1,175	2(2)	7	0.75	0.45	2536	7	26	10
17	งามวงศ์วาน-ประชาชื่น	เขตหลักสี่	งามวงศ์วาน	พงษ์เพชร	เหล็ก	610	2(2)	7.5	0.75	0.75	2536	-	20	18
18	รัชดาภิเษก-ประชาชื่น	เขตหลักสี่	รัชดาภิเษก	ประชานุกูล	เหล็ก	480	2(2)	7	0.75	0.75	2536	-	16	11
19	พหลโยธิน-งามวงศ์วาน	เขตจตุจักร	พหลโยธิน	เกษตร	เหล็ก	1,230	3(2)	10.25	0.75	0.75	2536	39	-	16
20	ไทย - ญี่ปุ่น (สั้น)	เขตปทุมวัน	พระราม 4	สีลม - สุรวงศ์	เหล็ก	203	-	7	0.5	0.5	2536	12	-	-

แหล่งข้อมูล : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ : (1) เคนรถทางเดี่ยว ช่องจราจร 2(1) หมายถึง เคนรถทางเดี่ยวจำนวน 2 ช่องทาง

(2) เคนรถ 2 ทาง ช่องจราจร 2(2) หมายถึง เคนรถ 2 ทาง ผังละ 2 ช่องทาง

(2) เคนรถ 2 ทาง ช่องจราจร 4(2) หมายถึง เคนรถ 2 ทาง ผังละ 4 ช่องทาง

(2) เคนรถ 2 ทาง ช่องจราจร 3(2) หมายถึง เคนรถ 2 ทาง ผังแรก 1 ช่องทาง ผังที่สอง 2 ช่องทาง

* ทิศทางการเดินรถเปลี่ยนแปลงตามตารางจราจรกำหนดเป็นเวลา

รายงานข้อมูลสะพานรถยนต์ข้ามทางแยกในกรุงเทพมหานคร
ตารางรายงานข้อมูลสะพานรถยนต์ข้ามทางแยกในกรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อสะพาน	เขต	ชื่อถนน	ชื่อทางแยก	ชนิดสะพาน	ความยาว (เมตร)	ช่อง จราจร	ความ กว้าง (เมตร)	ทางเท้า (เมตร)		ปีที่ สร้าง	เสาไฟฟ้า (ต้น)		จำนวน ดวงไฟ ใต้ สะพาน (ดวง)
									ซ้าย	ขวา		กิ่ง เดียว	กิ่ง คู่	
21	รัชดาภิเษก-กรุงเทพมหานครนทบุรี (สั้น)	เขตบางซื่อ	รัชดาภิเษก	วงศ์สว่าง	เหล็ก	575	2(2)	7	0.65	-	2536	6	12	9
22	รัชดาภิเษก-กรุงเทพมหานครนทบุรี (ยาว)	เขตบางซื่อ	รัชดาภิเษก	วงศ์สว่าง	เหล็ก	900	2(2)	7	0.65	-	2536	14	12	24
23	ลาดพร้าว-สุขาภิบาล 2 (ยาว)	เขตบางกะปิ	ลาดพร้าว - สุขาภิบาล	บางกะปิ	เหล็ก	1,445	2(2)	7	0.45	0.75	2536	18	26	10
24	ไทย - เบลเยียม	เขตสาทร	พระราม 4 - สาทร	วิฑู	เหล็ก	301.48	-	7.4	0.4	0.4	2541	-	15	-
25	ทางลงสิรินธร	เขตดลิ่งชัน	สิรินธร	-	คอนกรีตเสริมเหล็ก	383	-	6	0.5	0.5	2542	9	11	10
26	ถนนบางขุนเทียน - ถนนพระราม 2	เขต บางขุนเทียน	บางขุนเทียน	-	เหล็ก	440	-	13	-	-	2547	-	48	-
27	ถนนพระราม 3 - ถนนราชีवास	เขตยานนาวา	พระราม 3	นราธิวาส	เหล็ก	385	-	13	-	-	2547	34	-	-
28	ถนนสุขสวัสดิ์ - ถนนพระราม 2	เขตจอมทอง	สุขสวัสดิ์	พระราม 2	เหล็ก	750	-	7	-	-	2547	50	-	-
29	ถนนพระราม 3 - ถนนเจริญราษฎร์	เขต บางคอแหลม	พระราม 3	พระราม 3 - เหนือใต้	เหล็ก	455	-	13	-	-	2547	38	-	-

แหล่งข้อมูล : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ : (1) เคนรททงเตยว ช่องจรจร 2(1) หมยถง เคนรททงเตยวจนวน 2 ช่องทง

(2) เคนรท 2 ทง ช่องจรจร 2(2) หมยถง เคนรท 2 ทง ผงละ 2 ช่องทง

(2) เคนรท 2 ทง ช่องจรจร 4(2) หมยถง เคนรท 2 ทง ผงละ 4 ช่องทง

(2) เคนรท 2 ทง ช่องจรจร 3(2) หมยถง เคนรท 2 ทง ผงรก 1 ช่องทง ผงที่สอง 2 ช่องทง

* ทศทงการเคนรทเปลยงเปลงดงดงจรจรกหนดเป่นเวลา

รายงานข้อมูลสะพานรถยนต์ข้ามทางแยกในกรุงเทพมหานคร
ตารางรายงานข้อมูลสะพานรถยนต์ข้ามทางแยกในกรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อสะพาน	เขต	ชื่อถนน	ชื่อทางแยก	ชนิดสะพาน	ความยาว (เมตร)	ช่อง จราจร	ความ กว้าง (เมตร)	ทางเท้า (เมตร)		ปีที่ สร้าง	เสาไฟฟ้า (ต้น)		จำนวน ดวงไฟ ใต้ สะพาน (ดวง)
									ซ้าย	ขวา		กิ่ง เดียว	กิ่ง คู่	
30	ถนนพระราม 3 - ถนนสาธุประดิษฐ์	เขตยานนาวา	พระราม 3	สาธุประดิษฐ์	เหล็ก	825	-	13	-	-	2547	38	-	-
31	ถนนฉลองกรุง - ถนนสุวินทวงศ์	เขต หนองจอก	ฉลองกรุง	-	เหล็ก	448	-	9.75	-	-	2547	-	-	-
32	ถ.พระราม 3 - ถ.สาธุประดิษฐ์ตัดใหม่ - ถ.วงแหวนอุตสาหกรรม	เขตยานนาวา	พระราม 3	สาธุประดิษฐ์ตัด ใหม่	เหล็ก	1,160	-	13	-	-	2547	92	-	-
33	ถนนพระราม 3 - ถนนรัชดาภิเษก	เขตยานนาวา	พระราม 3	ทางด่วน - พระราม 3	เหล็ก	509	-	13	-	-	2547	42	-	-
34	ถนนดินแดง - ถนนประชาสงเคราะห์	เขตดินแดง	ดินแดง	ประชาสงเคราะห์	เหล็ก	371	-	6.5	-	-	2548	21	-	-
35	ถนนพุทธมณฑลสาย 2 - บรมราชชนนี	เขตทวีวัฒนา	พุทธมณฑล สาย 2	พุทธมณฑลสาย 2	เหล็ก	810	-	9.75	-	-	2548	-	16	-
36	ถนนศรีอยุธยา - ถนนพญาไท	เขตราชเทวี	ศรีอยุธยา	พญาไท	เหล็ก	372	-	13	-	-	2548	4	28	-
37	ถนนเจ้าคุณทหาร - สถานีบรรจและแยกสินค้ากล่อง ลาดกระบัง (ICD)	เขต ลาดกระบัง	เจ้าคุณ ทหาร	-	เหล็ก	295	-	13	-	-	2548	23	35	-

แหล่งข้อมูล : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ : (1) เติมนรถทางเดียว ช่องจราจร 2(1) หมายถึง เติมนรถทางเดียวจำนวน 2 ช่องทาง

(2) เติมนรถ 2 ทาง ช่องจราจร 2(2) หมายถึง เติมนรถ 2 ทาง ฟังละ 2 ช่องทาง

(2) เติมนรถ 2 ทาง ช่องจราจร 4(2) หมายถึง เติมนรถ 2 ทาง ฟังละ 4 ช่องทาง

(2) เติมนรถ 2 ทาง ช่องจราจร 3(2) หมายถึง เติมนรถ 2 ทาง ฟังแรก 1 ช่องทาง ฟังที่สอง 2 ช่องทาง

* ทิศทางการเติมนรถเปลี่ยนแปลงตามตำรวจจราจรกำหนดเป็นเวลา

รายงานข้อมูลสะพานรถยนต์ข้ามทางแยกในกรุงเทพมหานคร
ตารางรายงานข้อมูลสะพานรถยนต์ข้ามทางแยกในกรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อสะพาน	เขต	ชื่อถนน	ชื่อทางแยก	ชนิดสะพาน	ความยาว (เมตร)	ช่อง จราจร	ความ กว้าง (เมตร)	ทางเท้า (เมตร)		ปีที่ สร้าง	เสาไฟฟ้า (ต้น)		จำนวน ดวงไฟ ใต้ สะพาน (ดวง)
									ซ้าย	ขวา		กิ่ง เดียว	กิ่ง คู่	
38	ลาดพร้าว-รัชดาภิเษก	เขตจตุจักร	รัชดาภิเษก	ลาดพร้าว	คอนกรีตเสริมเหล็ก	800	2(2)	8.2	-	-	2548	-	-	-
39	ถนนราชวิถี - ถนนพระราม 6	เขตราชเทวี	ราชวิถี	ตึกชัย	เหล็ก	345	-	6.5	-	-	2549	18	-	-
40	ถนนศรีนครินทร์ - ถนนสุขุมวิท 77	เขต สวนหลวง	ศรีนครินทร์	-	เหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	ถนนรามคำแหง - ถนนมีนพัฒนา	เขตมีนบุรี	-	-	คอนกรีตเสริมเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	เอกมัย-เพชรบุรี	เขต ห้วยขวาง	เอกมัย	เอกมัย	คอนกรีตเสริมเหล็ก	800	3(2)	12.5	-	-	-	-	-	6
43	พระราม 4 - สุนทรโกษา	เขต คลองเตย	รัชดาภิเษก	สุนทรโกษา	คอนกรีตเสริมเหล็ก	820	-	6.5	0.5	0.5	-	5	33	-
44	พระราม 9 - อนุสาวรีย์ (สัน)	เขต ห้วยขวาง	พระราม 9 - ดินแดง	อ.ส.ม.ท.	เหล็ก +คอนกรีตเสริมเหล็ก	1,885	-	6.5	0.8	0.95	-	-	-	-
45	ข้ามทางแยกถนนรัชดาภิเษก (ยาว)	เขต ห้วยขวาง	ดินแดง - พระราม 9	อ.ส.ม.ท.	เหล็ก +คอนกรีตเสริมเหล็ก	1,926	-	6.5	0.8	0.95	-	-	-	-
46	พระราม 3 - นางลิ้นจี่	เขตยานนาวา	พระราม 3	นางลิ้นจี่	คอนกรีตเสริมเหล็ก	391.5	-	7.27	0.54	0.54	-	13	-	-

แหล่งข้อมูล : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ : (1) เติมน้ำทางเดียว ช่องจราจร 2(1) หมายถึง เติมน้ำทางเดียวจำนวน 2 ช่องทาง

(2) เติมน้ำ 2 ทาง ช่องจราจร 2(2) หมายถึง เติมน้ำ 2 ทาง ฟังละ 2 ช่องทาง

(2) เติมน้ำ 2 ทาง ช่องจราจร 4(2) หมายถึง เติมน้ำ 2 ทาง ฟังละ 4 ช่องทาง

(2) เติมน้ำ 2 ทาง ช่องจราจร 3(2) หมายถึง เติมน้ำ 2 ทาง ฟังแรก 1 ช่องทาง ฟังที่สอง 2 ช่องทาง

* ทิศทางการเติมน้ำเปลี่ยนแปลงตามตารางจราจรกำหนดเป็นเวลา

รายงานข้อมูลสะพานรถยนต์ข้ามทางแยกในกรุงเทพมหานคร
ตารางรายงานข้อมูลสะพานรถยนต์ข้ามทางแยกในกรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อสะพาน	เขต	ชื่อถนน	ชื่อทางแยก	ชนิดสะพาน	ความยาว (เมตร)	ช่อง จราจร	ความ กว้าง (เมตร)	ทางเท้า (เมตร)		ปีที่ สร้าง	เสาไฟฟ้า (ต้น)		จำนวน ดวงไฟ ใต้ สะพาน (ดวง)
									ซ้าย	ขวา		กิ่ง เดียว	กิ่ง คู่	
47	ถนนพุทธมณฑลสาย 3 - บรมราชชนนี	เขตทวีวัฒนา	พุทธมณฑล สาย 3	-	คอนกรีตเสริมเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	ข้ามทางแยกรามคำแหง - พระราม 9	เขต ห้วยขวาง	พระราม 9	รามคำแหง	เหล็ก	1,726	-	7.4	-	-	-	38	86	179
49	ถนนรามคำแหง - ถนนร่มเกล้า	เขตมีนบุรี	-	แยกร่มเกล้า	คอนกรีตเสริมเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	ถนนประดิษฐ์มนูธรรม - ถนนเกษตรตัดใหม่	เขต ลาดพร้าว	ประดิษฐ์มนู ธรรม	-	คอนกรีตเสริมเหล็ก	830	-	10.3	-	-	-	-	-	-
51	ถนนประดิษฐ์มนูธรรม - ถนนลาดพร้าว	เขต วังทองหลาง	ประดิษฐ์มนู ธรรม	-	คอนกรีตเสริมเหล็ก	830	-	10.3	-	-	-	-	-	-
52	ถนนพุทธมณฑลสาย 1 - บรมราชชนนี	เขตตลิ่งชัน	พุทธมณฑล สาย 1	-	คอนกรีตเสริมเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	ถนนศรีนครินทร์ - ถนนพัฒนาการ	เขต สวนหลวง	ศรีนครินทร์	-	เหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	ถนนศรีนครินทร์ - ถนนสุขุมวิท 103	เขตประเวศ	ศรีนครินทร์	-	เหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-

แหล่งข้อมูล : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ : (1) เติมนรถทางเดียว ช่องจราจร 2(1) หมายถึง เติมนรถทางเดียวจำนวน 2 ช่องทาง

(2) เติมนรถ 2 ทาง ช่องจราจร 2(2) หมายถึง เติมนรถ 2 ทาง ผังละ 2 ช่องทาง

(2) เติมนรถ 2 ทาง ช่องจราจร 4(2) หมายถึง เติมนรถ 2 ทาง ผังละ 4 ช่องทาง

(2) เติมนรถ 2 ทาง ช่องจราจร 3(2) หมายถึง เติมนรถ 2 ทาง ผังแรก 1 ช่องทาง ผังที่สอง 2 ช่องทาง

* ทิศทางการเติมนรถเปลี่ยนแปลงตามตารางจราจรกำหนดเป็นเวลา